

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI
CYWILNEJ SPEDYTORA Z PRZEWOŹNIKIEM
UMOWNYM NR 000-16-530-06333056
WZNOWIENIE POLISY NR 000-15-530-06329107**

ORIGINAL

**Ubezpieczenia
dla
Przedsiębiorstw**

Obsługują Państwa:	Broker: Transbrokers.eu	Ubezpieczyciel: TUiR Allianz Polska S.A. Regionalne Centrum Underwritingu Ul. Ruska 37/38 50-079 Wrocław
Ubezpieczający:	GREEN LIGHTS RADOŚLAW SZYMANOWICZ Ciepła 15 lok.5 15-472 Białystok NIP: 542-300-00-79 Regon: 200601940	
Ubezpieczony:	j/w	
Okres ubezpieczenia	09.09.2016r. – 08.09.2017r.	
Przedmiot ubezpieczenia:	Odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego za szkody powstałe z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy spedycji, jaką ponosi on zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego, pod warunkiem, że Ubezpieczający, wykonujący usługi spedycyjne, posiada odpowiednie zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej w tym zakresie oraz ważną licencję na wykonywanie działalności spedycyjnej.	
Warunki ubezpieczenia	1/ OWU Odpowiedzialności Cywilnej Spedytora przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 171/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku wraz z aneksem nr 1 2/ Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 172/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku. wraz z aneksem nr 1	
Dodatkowe zastrzeżenia:	Ubezpieczyciel obejmuje ochroną ubezpieczeniową szkody powstałe w wyniku odpowiedzialności Ubezpieczonego za podwykonawców oraz dalszych podwykonawców podczas wykonywania zawartej umowy spedycji zgodnie z art.. 799 k.c.. W związku z tym Ubezpieczający, posługując się w wykonywaniu umowy spedycji podwykonawcami, zobowiązany jest do wyboru takich firm spedycyjnych i / lub przewozowych, które: • mają doświadczenie w prowadzeniu tego typu działalności, • posiadają wymagane przepisami koncesje, licencje i /lub zezwolenia na prowadzenie tego typu działalności, • posiadają własną polisę odpowiedzialności cywilnej spedytora i / lub przewoźnika z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się brak wyłączeń odpowiedzialności Ubezpieczyciela za szkody polegające na kradzieży lub rabunku oraz brak wyłączeń dotyczących ochrony dla wybranego rodzaju mienia przyjmowanego do przewozu i/ lub spedycji) oraz sumą gwarancyjną odpowiadającą wartości mienia przyjmowanego do przewozu i / lub spedycji, Szkody finansowe Allianz obejmuje ochroną ubezpieczeniową, w granicach ustalonej sumy gwarancyjnej, odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego (umownego): 1) w transporcie krajowym, zgodnie z Ustawą z dnia 15 listopada 1984 roku Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r., Nr 50, poz. 601 z późn. zm.), za szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – do wysokości podwójnej kwoty przewoźnego – zgodnie z art. 83 ustawy Prawo Przewozowe,	

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI
CYWILNEJ SPEDYTORA Z PRZEWOŹNIKIEM
UMOWNYM NR 000-16-530-06333056
WZNOWIENIE POLISY NR 000-15-530-06329107**

ORYGINAL

**Ubezpieczenia
dla
Przedsiębiorstw**

2) w transporcie międzynarodowym, zgodnie z Konwencją o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR), za szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – do wysokości kwoty przewoźnego – zgodnie z art. 23 ust. 5. Konwencji CMR

Klauzula przewoźnika umownego:

1. Jeżeli będący spedytorem Ubezpieczony przyjmuje od swego zleceniodawcy zlecenie transportowe (niezależnie od jego nazwy) lub zawiera z nim umowę przewozu przez co odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego wobec zleceniodawcy jest odpowiedzialnością cywilną przewoźnika drogowego wynikającą z Konwencji CMR lub Prawa przewozowego [przewoźnik umowny], to nawet, jeśli Ubezpieczony nie występuje na liście przewozowym jako przewoźnik główny lub sukcesywny, ubezpieczenie niniejsze obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za szkody rzeczowe w substancji przesyłki, jakie nastąpiły w czasie pomiędzy przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem, zgodnie z Ogólnymi Warunkami Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego TUiR Allianz Polska SA z 1.8.2007r.

2. W przypadku udzielenia ochrony ubezpieczeniowej na zasadach wskazanych w pkt. 1.,

ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za szkody powstałe podczas czynności przewozowych/spedycyjnych wykonywanych na jego zlecenie przez przewoźnika/spedytora-podwykonawcę, któremu Ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy o przewóz/spedycję zleca wykonanie czynności przewozowych/spedycyjnych w całości lub części, pod warunkiem, że Ubezpieczony dokona wyboru takich firm przewozowych/spedycyjnych, które:

- mają doświadczenie w prowadzeniu tego typu działalności, co potwierdza posiadanie przez nich certyfikatów kompetencji przewidzianych przepisami prawa,
- posiadają wymagane przepisami licencje, koncesje i/lub zezwolenia na prowadzenie tego typu działalności,
- posiadają własną polisę odpowiedzialności cywilnej przewoźnika/spedytora z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się odpowiedzialność ubezpieczyciela za szkody polegające na kradzieży lub rabunku oraz brak wyłączeń dotyczących ochrony dla wybranych rodzaju mienia przyjmowanego do przewozu/spedycji) oraz z sumą gwarancyjną na jedno zdarzenie nie mniejszą niż wartość przesyłki wyszczególnionej w zleceniu.

Ubezpieczony musi dokonać weryfikacji dokumentów ubezpieczeniowych (polisy) podwykonawcy i/lub przewoźnika dalszego (sukcesywnego) w jego firmie ubezpieczeniowej i sprawdzić czy istnieje on w bazie danych NIP na stronie GUS oraz:

- w przypadku wymogu posiadania licencji na przewozy międzynarodowe - zabezpieczenia kopii licencji i sprawdzenia czy licencja znajduje się w spisie licencji międzynarodowych opublikowanym na stronie internetowej Głównego Inspektora Transportu Drogowego,
- w przypadku wymogu posiadania licencji na przewozy krajowe - sprawdzenia kopii licencji wydanej przez odpowiedni organ.

W przypadku zastrzeżeń i wątpliwości co do ważności i/lub autentyczności okazywanych przez któregośkolwiek podwykonawców i/lub przewoźników/spedytorów dalszych (sukcesywnych) dokumentów, w tym licencji, przekazywanie ładunku/realizacja zlecenia za pośrednictwem tych podwykonawców i/lub

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI
CYWILNEJ SPEDYTORA Z PRZEWOŹNIKIEM
UMOWNYM NR 000-16-530-06333056
WZNOWIENIE POLISY NR 000-15-530-06329107**



ORYGINAL

**Ubezpieczenia
dla
Przedsiębiorstw**

przewoźników/spedytorów dalszych (sukcesywnych) winna zostać wstrzymana do czasu wyjaśnienia tych wątpliwości.

W przypadku, gdy niedopełnienie przez Ubezpieczającego powyższych obowiązków będzie miało wpływ na powstanie lub rozmiar szkody lub też pozbawi Allianz możliwości skutecznego dochodzenia regresu, Allianz uprawniony jest do odmowy lub ograniczenia odszkodowania.

Allianz zastrzega sobie prawo do dochodzenia roszczeń regresowych od podwykonawców i/lub przewoźników/spedytorów dalszych (sukcesywnych) odpowiedzialnych za powstałą szkodę.

Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia OCP

1.) Ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego z tytułu szkód rzeczowych powstałych w następstwie ryzyk **kradzieży z włamaniem, zaboru środka transportu wraz z towarem, rabunku, kradzieży rozbójniczej i zuchwałej.**

2.) Klauzula załadunku i wyładunku w OCP

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody powstałe w trakcie i/ lub w wyniku dokonania załadunku, wyładunku i rozmieszczenia przesyłki towarowej (towaru) przez przewoźnika pod warunkiem, że czynności te zostały zlecone przewoźnikowi do wykonania.

Klauzula utylizacji

W zakres ubezpieczenia włącza się niezbędne koszty (ponad sumę gwarancyjną do wysokości 25.000,-PLN na jedno i wszystkie zdarzenia) likwidacji/utylizacji zniszczonego ładunku poniesione przez ubezpieczonego lub osoby uprawnione z umowy przewozu, jeżeli likwidacja/utylizacja ładunku wynika z nakazu władz administracyjnych, sanitarnych itp. i potwierdzona jest stosownymi dokumentami.

Uprzątnięcie pozostałości po szkodzi

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzi objętej ochroną ubezpieczeniową w ramach zawartego ubezpieczenia OC przewoźnika drogowego, jeżeli Ubezpieczony jest zobowiązany do ich dokonania.

Ustala się limit odpowiedzialności ponad sumę gwarancyjną 25.000,00,-PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Przesortowanie towaru

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo koszty przesortowania ładunku będącego przedmiotem szkodzi objętej ochroną ubezpieczeniową w ramach zawartego ubezpieczenia OCPD w celu oddzielenia uszkodzonej/zniszczonej części ładunku oraz części ładunku, która nie uległa uszkodzeniu/zniszczeniu. Ustala się limit odpowiedzialności 20.000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Czynności zabezpieczenia towaru

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo szkodzi w towarze, wynikające z czynności zabezpieczania towaru pod warunkiem zlecenia wykonania tych czynności Ubezpieczonemu w zleceniu transportowym, gdy przewoźnik ma możliwości, wiedzę i umiejętność dokonania tych czynności oraz posiada urządzenia i środki zabezpieczające odpowiednie dla danego rodzaju towaru.

Klauzula odpowiedzialności za szkodzi w kontenerach, paletach, platformach

1. Postanowienia niniejszej klauzuli znajdują zastosowanie wyłącznie w sytuacji, gdy w ramach zawartej umowy ubezpieczenia istnieje odpowiedzialność Ubezpieczyciela za powstałą szkodę w ładunku.

2. Na mocy postanowień niniejszej klauzuli ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego, z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera,

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI
CYWILNEJ SPEDYTORA Z PRZEWOŹNIKIEM
UMOWNYM NR 000-16-530-06333056
WZNOWIENIE POLISY NR 000-15-530-06329107**

ORYGINAŁ

**Ubezpieczenia
dla
Przedsiębiorstw**

palet lub platform nie będących własnością Ubezpieczającego, z których Ubezpieczający korzysta wykonując zawartą umowę.

3. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, palet lub platform powstałych w wyniku wadliwej jego konstrukcji, wady fabrycznej lub materiałowej poszczególnych ich części, zużycia eksploatacyjnego, zarysowania, odprysku farby, lakieru, wgnieceń, stopniowego wypaczania się lub zużywania, będących następstwem zwykłego procesu eksploatacji, rdzy, oksydacji i gnicia.

4. Odszkodowanie z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, palet lub platform ograniczone jest do kwoty 50.000 PLN na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

Klauzula Postojowa

Zakres ubezpieczeń zostaje rozszerzony o odpowiedzialność cywilną przewoźnika za szkody powstałe podczas parkowania w miejscach niestrzeżonych z następującym zapisem: Ubezpieczenie obejmuje ryzyko rabunku i kradzieży mienia z włamaniem lub w całości ze środkiem transportu w trakcie postoju pojazdu bez konieczności pozostawienia pojazdu na parkingu strzeżonym, o ile zachodzi jedna z okoliczności:

a) postój wynika z:

- wypadku lub awarii środka transportu uniemożliwiających bezpieczne i zgodne z przepisami kontynuowanie jazdy
- konieczności udzielenia pomocy ofiarom wypadków drogowych
- dokonywania formalności celnych lub związanych z przejazdem drogą płatną
- nagłego zachorowania kierowcy w przypadku, gdy nie ma możliwości kontynuowania jazdy

b) postój w przypadku braku możliwości zaparkowania na parkingu strzeżonym odbywa się w obrębie stacji paliw, hotelu, motelu, baru, restauracji, terenu bazy ubezpieczającego w miejscu oświetlonym podczas postoju w porze nocnej oraz w czasie ich pracy i postój wynika z:

- przepisów o czasie pracy kierowców
- tankowania paliwa lub uzupełniania innych płynów eksploatacyjnych
- zaspokajania potrzeb fizjologicznych
- spożywania posiłku

W przypadku opuszczenia pojazdu odpowiedzialność ubezpieczyciela istnieje wyłącznie jeżeli kierowca opuszczając pojazd zamknął pojazd na wszystkie zamki fabryczne i uruchomił zabezpieczenia przeciwkradzieżowe (jeśli takie pojazd posiada) oraz zabrał ze sobą dokumenty pojazdu / dokumenty przewozowe – zastrzeżenie nie dotyczy rabunku.

Niniejsza klauzula zastępuje w całości § 9 ust. 4 oraz znosi wyłączenie zawarte w § 4 ust. 1 pkt 9 Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego z 1.08.2007r. Postanowienie § 9 ust. 5 OWU stosuje się, z tym że przez ust. 4 rozumie się treść niniejszej klauzuli postojowej.

Klauzula braku ubezpieczonego w liście przewozowym

Dopuszcza się dokonywanie przewozów przez Ubezpieczonego na podstawie dokumentu przewozowego, w którym nie jest on wymieniony jako przewoźnik główny, ani sukcesywny. W takiej sytuacji Ubezpieczony musi posiadać dokument zlecenia transportowego z którego wynika zlecenie jemu przedmiotowego przewozu oraz dokument potwierdzający, że ten transport był wykonywany przez Ubezpieczonego

Wydanie towaru osobie nieuprawnionej

Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody powstałe na skutek wydania towaru osobie nieuprawnionej, która w miejscu wskazanym jako miejsce przeznaczenia w liście przewozowym lub instrukcji załadunku podała się za odbiorcę posłużyła się podrobionymi dokumentami lub dokumentami

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI
CYWILNEJ SPEDYTORA Z PRZEWOŹNIKIEM
UMOWNYM NR 000-16-530-06333056
WZNOWIENIE POLISY NR 000-15-530-06329107**

ORYGINAL

**Ubezpieczenia
dla
Przedsiębiorstw**

użytkowanymi w sposób nieuprawniony, o ile ubezpieczający przy wydaniu towaru zachował należytą staranność. Ustala się limit 100 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia dla OCS

Klauzula wydania przesyłki osobie nieuprawnionej

Ubezpieczeniem obejmuje się dodatkowo odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego działającego w charakterze spedytora za szkody rzeczowe powstałe wskutek wydania towaru osobie nieuprawnionej w wyniku błędnego zaadresowania przesyłki lub innego błędu popełnionego przez spedytora. Dla w/w rozszerzenia obowiązuje podlimit w ramach sumy gwarancyjnej w kwocie 100.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia oraz franszyza redukcyjna w wysokości 10% wartości szkody, min. 1.500 PLN w każdej szkodzie.

Klauzula składowania do 30 dni będącego etapem transportu

Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego wynikająca z umowy spedycji z tytułu szkód rzeczowych powstałych podczas składowania /magazynowania mienia (w tym w magazynach /składach celnych) trwającego nie dłużej niż 30 dni.

W granicach sumy gwarancyjnej wprowadza się limit dla tego rodzaju szkód w wysokości 100.000,00 PLN na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia oraz na jedną i wszystkie lokalizacje. Wprowadza się franszyzę redukcyjną dla tego rodzaju szkód w wysokości 10% wartości szkody, nie mniej niż 300 USD na każde zdarzenie.

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje:

- jakichkolwiek działań Ubezpieczającego jako agenta celnego /agencji celnej;
- braków inwentaryzacyjnych (zaginięcia);
- składowania pojazdów.
- szkód w mieniu przyjętym na skład w celu wykonania jego obróbki, naprawy, badania, produkcji lub innych podobnych usług,
- szkód w składowanych materiałach niebezpiecznych,

szkód powstałych podczas składowania niezgodnie z obowiązującymi dla danego rodzaju towaru przepisami, normami lub zwyczajami.

Wspólne dla OCPD i OCS

Klauzuli zachowania temperatury:

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą Klauzulą postanowień OWU, niniejsze ubezpieczenie obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika za szkody w przewożonych ładunkach spowodowane rozmrożeniem lub niezachowaniem temperatury przewozu, pod warunkiem:

1) w przypadku przewozów dokonywanych przez Ubezpieczającego:

- a) określenia w instrukcji przewozowej temperatury przewozu i rodzaju środka transportu (izoterma) i
- b) wyposażenia środka transportu w sprawny technicznie agregat chłodniczy i sprawny technicznie oraz kalibrowany termostat z termografem
- c) nie wyłączania silnika pojazdu na postojach w przypadku, gdy praca agregatu chłodniczego jest zależna od pracy silnika i/lub
- d) podłączenia agregatu chłodniczego do zewnętrznego źródła zasilania w trakcie postojów, gdy tego wymaga praca agregatu.

Przerwa w chłodzeniu winna być nie krótsza niż 6 następujących po sobie godzin.

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI
CYWILNEJ SPEDYTORA Z PRZEWOŹNIKIEM
UMOWNYM NR 000-16-530-06333056
WZNOWIENIE POLISY NR 000-15-530-06329107**

**Ubezpieczenia
dla
Przedsiębiorstw**

Klauzula awarii agregatu chłodniczego

Niniejszą ochroną ubezpieczeniową objęte są szkody powstałe w przewożonym ładunku mieniu w wyniku samoczynnego wyłączenia się lub nieprawidłowego funkcjonowania agregatu chłodniczego za wyjątkiem całkowitego zużycia, braków w konserwacji, braku energii zasilającej lub niewłaściwej obsługi agregatu chłodniczego. Limit odpowiedzialności w ramach sumy ubezpieczenia: 100.000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzula świadectwa ATP

Z zachowaniem pozostałych postanowień umowy ubezpieczenia oraz przywołanych w niej ogólnych warunków ubezpieczenia uzgadnia się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną za szkody powstałe podczas krajowego i/lub międzynarodowego przewozu szybko psujących się artykułów żywnościowych wymagających w przewozie międzynarodowym, zgodnie z umową ATP, specjalnych środków transportu przeznaczonych do tych przewozów, pod warunkiem, że:

a) pojazdy użyte do krajowego i/lub międzynarodowego przewozu posiadają ważny na czas przewozu certyfikat ATP i
b) pojazdy wymienione w pkt. a) wyposażone są w sprawne w momencie rozpoczęcia przewozu, dodatkowe i niezależnie działające urządzenia pomiaru, temperatury, kontroli temperatury oraz zapisu przebiegu temperatury w przestrzeni ładunkowej pojazdu. Niespełnienie któregokolwiek warunku określonego w p. a) i/lub b) upoważnia ubezpieczyciela do odmowy wypłaty odszkodowania za szkody spowodowane zaistniałymi w czasie przewozu zmianami temperatury w przestrzeni ładunkowej pojazdu.

Klauzula przewozu/spedycji ładunków niebezpiecznych (ADR)

Ochrona Ubezpieczeniowa zostaje rozszerzona o odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego z tytułu przewozu/spedycji materiałów niebezpiecznych, z wyjątkiem materiałów zaliczonych do klasy I i VII, dokonywanej na podstawie Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR) oraz na podstawie innych przepisów prawa dotyczących przewozu materiałów niebezpiecznych obowiązujących na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Klauzula włączenia rażącego niedbalstwa :

1. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna za szkody wyrządzone przez Ubezpieczającego wskutek rażącego niedbalstwa z zastrzeżeniem postanowień pkt. 2-4 niniejszej klauzuli.
2. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna za szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa reprezentantów Ubezpieczającego, za których uważa się członków rady nadzorczej, członków zarządu, inne osoby na mocy statutu spółki lub obowiązujących przepisów prawa uprawnione do reprezentowania spółki.
3. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna za szkody powstałe w związku z naruszeniem obowiązków Ubezpieczającego, nałożonych postanowieniami zastosowanych Warunków ubezpieczenia oraz postanowieniami specjalnymi umowy ubezpieczenia.
4. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje roszczeń z tytułu utraconych korzyści (*lucrum cessans*) oraz kar umownych.
5. Limit odpowiedzialności 100.000,00 PLN na jedno i na wszystkie zdarzenia
6. Skreśla się zapisy § 4. ust. 1., pkt 1. zastosowanych Ogólnych warunków ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika dot. rażącego niedbalstwa.

Klauzula obowiązków przewozowych

A.) Przy przewozie/spedycji następujących ładunków: elektronika (w tym RTV i AGD), alkoholu niskoprocentowego Ubezpieczający (kierowca) zobowiązany jest do zachowania

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI
CYWILNEJ SPEDYTORA Z PRZEWOŹNIKIEM
UMOWNYM NR 000-16-530- 06333056
WZNOWIENIE POLISY NR 000-15-530-06329107**

ORYGINAL

**Ubezpieczenia
dla
Przedsiębiorstw**

należytej staranności w ochronie przewożonego ładunku oraz prawidłowego jego zabezpieczenia w czasie transportu i postoju;

- 1.) ładunki są odpowiednio zamocowanie na środku pojazdu zgodnie z „Wytycznymi odnośnie europejskiej dobrej praktyki w zakresie mocowania ładunków w transporcie drogowym Komisji Europejskiej”.
 - 2.) Opuszczenie przez kierowcę pojazdu dopuszczalne jest wyłącznie podczas postoju pojazdu wraz z ładunkiem na parkingu strzeżonym lub na terenie bazy transportowej albo innego miejsca prowadzenia działalności Ubezpieczającego, pod warunkiem, że miejsce to jest ogrodzone, zamknięte, oświetlone w godzinach nocnych i pozostaje pod całodobowym dozorem, sprawującym również kontrolę wjazdu i wyjazdu
 - 3.) podczas transportu należy regularnie sprawdzać stan ładunku i zabezpieczeń
 - 4.) kierowcy wyposażeni są w minimum 1 sprawnie działający telefon komórkowy;
 - 5.) wszystkie pojazdy podstawiają się do załadunku w pełni zatankowane,
 - 6.) dopuszcza się możliwość postoju na całodobowej stacji benzynowej trwający nie dłużej niż 30 minut. Postój powinien zostać odnotowany na tachometrze.
 - 7.) przewozy dokonywane są po drogach klasy międzynarodowej i krajowej (oznakowanych jedno, dwu lub trzycyfrowo), z wyjątkiem dróg dojazdowych do miejsca dostarczenia ładunku;
 - 8.) w odniesieniu do towarów wymienionych w niniejszej klauzuli nie dopuszcza się zlecenia przewozów podwykonawcom oraz przewoźnikom dalszym (sukcesywnym),
- Z zastrzeżeniem odpowiedzialności TUIR Allianz Polska S.A. w przypadku wady lub szkody ukrytej ciężar dowodu, że powstała ona w mieniu na odcinku transportu ubezpieczonym przez TUIR Allianz Polska S.A. spoczywa na Ubezpieczającym

Szkody wyrządzone przez emigrantów/ uchodźców

W przypadku szkód w ładunku lub utraty wartości handlowej przez ładunek spowodowanych przez osoby przebywające w przestrzeni ładunkowej pojazdu lub usiłujące dostać się do przestrzeni ładunkowej pojazdu bez związku z wykonywaną przez ubezpieczonego umową przewozu (w tym przez osoby przebywające w przestrzeni ładunkowej pojazdu lub usiłujące dostać się do przestrzeni ładunkowej pojazdu w celu legalnego lub nielegalnego przekroczenia którejkolwiek granicy państwowej) ustala się limit na takie szkody w wysokości 100.000 PLN na jedno zdarzenie i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Franszyza redukcyjna 10% wartości szkody. Powyższe ograniczenie odpowiedzialności odszkodowawczej Ubezpieczyciela nie ma zastosowania do odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego za braki w i/lub uszkodzenia ładunku spowodowane przez osoby trzecie dokonujące kradzieży, kradzieży zuchwałej lub rabunku przewożonych ładunków. W takim przypadku, w granicach sumy gwarancyjnej, zastosowanie mają wyłączenia i/lub limity ustalone dla ryzyka kradzieży, kradzieży zuchwałej lub rabunku, lub inne limity przewidziane w umowie ubezpieczenia

Zakres wykonywanych usług: Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego z tytułu wykonywania następujących czynności w ramach zawartej umowy spedycji:

- opracowanie instrukcji wysyłkowych
- zawieranie umów o przewóz i przygotowanie dokumentów związanych z - przewozem przesyłek
- załadunek i wyładunek przesyłki
- znakowanie przesyłek
- pakowanie, przepakowanie towarów
- zgłaszanie przesyłki do ubezpieczenia
- zgłaszanie towaru do odprawy celnej
- składowanie przesyłek (za wyjątkiem składu celnego) nie dłużej niż 30 dni
- Inne czynności spedycyjne uzgodnione z AZ

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI
CYWILNEJ SPEDYTORA Z PRZEWOŹNIKIEM
UMOWNYM NR 000-16-530-06333056
WZNOWIENIE POLISY NR 000-15-530-06329107**

ORYGINAL

**Ubezpieczenia
dla
Przedsiębiorstw**

Rodzaj ładunków
podlegających
spedycji/przewozowi:

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego za szkody powstałe wskutek wykonywania jakichkolwiek działań jako agenta celnego /agencji celnej.

Mienie nowe różnego rodzaju z wyłączeniem: ADR gr I i VII, ładunków ponadnormatywnych, zbóż, ładunków sypkich, przesyłek pocztowych i kurierskich, tafli szkła, farmaceutyków i leków, wyrobów tytoniowych, wyrobów alkoholowych wysokoprocentowych (nie dotyczy piwa i wina), samochodów i motocykli oraz mienia wyłączonego zgodnie wg § 4 OWUOCS nr 171/2007

Przedmiotem transportu są maszyny i urządzenia

Wysokość należnego odszkodowania za utratę lub ubytek maszyny nie może przewyższać wartości, którą ustala się na podstawie:

a/ ceny netto na rachunku dostawcy lub sprzedawcy lub

b/ wartości netto maszyny tego samego rodzaju i gatunku w miejscu i czasie ich nadania.

W razie niemożności ustalenia wysokości odszkodowania w sposób określony w pkt. a i b wysokość ustala rzeczoznawca, a w razie uszkodzenia maszyny odszkodowanie ustala się w wysokości odpowiadającej procentowemu zmniejszeniu się jej wartości netto.

Suma gwarancyjna:

200.000EUR na każde zdarzenie w okresie ubezpieczenia

Franszyza redukcyjna:

1.000,00 PLN w każdej szkodzie

Zakres terytorialny:

- spedycja: Cały Świat z wyłączeniem następujących państw: Rosja, Ukraina, Krym, Afganistan, Algieria, Kamerun, Korei Północnej, Republika Środkowoafrykańska, Czad, Columbia, Kongo, Egipt, Etiopia, Indie, Irak, Izrael, Meksyku Republika Wybrzeża Kości Słoniowej, Kenia, Kuby, Liban, Libia, Republika Mali, Niger, Nigeria, Pakistan, Somalia, Sudan, Syria, Jemen
- transport krajowy Polska
- transport międzynarodowy Europa, Ukraina z wyłączeniem pozostałych krajów byłej WNP oraz z wyłączeniem Krymu, Czarnogóry i Kosowa

Składka należna:

5.400,00PLN

Termin i forma płatności:

Składka w wysokości 5.400,00,-PLN płatna jednorazowo do dnia 22.09.2016r.

Przelewem na konto Bank Polska Kasa Opieki S.A.

NR rachunku: 19 1240 2092 9021 1530 0633 3056

Postanowienia dodatkowe:

1. Integralną część umowy ubezpieczenia stanowią:

1) Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Spedytora przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 171/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku wraz z aneksem nr 1

2) Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 172/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku. wraz z aneksem nr 1

2. Szkody z tytułu niniejszej umowy należy zgłaszać bezpośrednio do Centrali TUiR Allianz Polska S.A. ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa, do Departamentu Likwidacji Szkód Korporacyjnych:

- korespondencyjnie na adres podany wyżej
- faksem na nr (0-22) 567 40 33 lub 567 13 36
- e-mailem: szkody.korporacyjne@allianz.pl

3. Wszelkie skargi, uwagi i zastrzeżenia dotyczące niniejszej polisy, jej zawarcia i realizacji oraz związanej z tym obsługi przez pracowników i/lub współpracowników TUiR Allianz Polska S.A. możecie Państwo zgłaszać bezpośrednio lub za pośrednictwem Państwa

Składak

Strona 8 z 9

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI
CYWILNEJ SPEDYTORA Z PRZEWOŹNIKIEM
UMOWNYM NR 000-16-530-06333056
WZNOWIENIE POLISY NR 000-15-530-06329107**



**Ubezpieczenia
dla
Przedsiębiorstw**

przedstawiciela, w formie pisemnej lub telefonicznie:

- na adres: TUIR Allianz Polska S.A., ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa (z dopiskiem: „Proces obsługi skarg według standardów Allianz SE”),
- pod nr telefonu Call Center: 0-801-10-20-30, czynne od pon. – pt. w godz. 800-2000 oraz w soboty w godz. od 900 do 1500,
- pocztą elektroniczną na adres: uwagi@allianz.pl

Każdy zgłoszony przez Państwa problem zostanie rozpatrzony w możliwie najszybszym czasie, a odpowiedzi udzielimy najpóźniej w ciągu 30 dni od daty otrzymania Państwa uwag.

Data wystawienia polisy: 09 września 2016r.

Z zakresu ochrony ubezpieczeniowej ustanowionej na podstawie niniejszej umowy ubezpieczenia wyłączone są jakiegokolwiek zdarzenia i ich skutki, a także inne okoliczności, które mogą powodować lub powodowałyby zobowiązanie do spełnienia przez Allianz świadczenia, w zakresie w jakim naruszałoby to jakiegokolwiek obowiązujące międzynarodowe przepisy przewidujące nałożenie sankcji ekonomicznych lub handlowych lub inne mające zastosowanie regulacje Organizacji Narodów Zjednoczonych lub Unii Europejskiej, jak też inne właściwe przepisy lub regulacje przewidujące nałożenie sankcji ekonomicznych lub handlowych.

Polisa została wystawiona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.




 Regionalne Centrum Ubezpieczeń Korporacyjnych - Wrocław
 Specjalista ds. Sprzedaży Ubezpieczeń Korporacyjnych
 Marta Jurga



 Regionalne Centrum Ubezpieczeń Korporacyjnych - Wrocław
 Starszy Specjalista ds. Sprzedaży Ubezpieczeń Korporacyjnych
 Bożena Piątkowska-Maślanka

Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji
 ALLIANZ S.A.
 Regionalne Centrum Ubezpieczeń Korporacyjnych - Wrocław
 ul. Ruska 37/38, 50-079 Wrocław
 NIP: 525-15-65-015

Potwierdzam, że otrzymałem i zapoznałem się z treścią polisy wraz z wyżej wymienionymi ogólnymi warunkami ubezpieczenia, stanowiącymi podstawę zawarcia ubezpieczenia.

.....
data i podpis Ubezpieczającego

Ponadto wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez TUIR Allianz Polska SA, TUIR Allianz Życie Polska S.A., PTE Allianz Polska S.A., Towarzystwo Funduszy Inwestycyjnych Allianz Polska S.A., Allianz Polska Services Sp. z o.o. (siedziba Spółek: 02-685 Warszawa, ul. Rodziny Hiszpańskich 1) oraz podmiotów, których akcjonariuszami są lub będą te spółki, w celach marketingowych i akwizycyjnych oraz w celu planowania działalności ubezpieczeniowej.

.....
data i podpis Ubezpieczającego